

Art. 1

CATEGORIA	DESCRIZIONE	ETÀ	Con N3 si intende connotare un mezzo aperto a 3 cuscinetti per manifestazioni sportive da svolgersi su tracciati in discesa, privo di motore, mosso dalla sola forza di gravità, costruito con ruote in ferro derivate dai soli cuscinetti a sfere, condotto da un solo pilota.
N3	Classe 500	Da 6 a 9 anni	
N3	Classe 1000	Da 10 a 13 anni	
N3	Classe 1500	Da 14 a 17 anni	
N3	Classe 2000	Da 18 a 99 anni	

CATEGORIA	DESCRIZIONE	ETÀ	Con N8 si intende connotare un mezzo scoperto a 4 cuscinetti per manifestazioni sportive da svolgersi su tracciati in discesa, privo di motore, mosso dalla sola forza di gravità, costruito con ruote in ferro derivate dai soli cuscinetti a sfere, condotto da un solo pilota.
N8	Classe 500	Da 6 a 9 anni	
N8	Classe 1000	Da 10 a 13 anni	
N8	Classe 1500	Da 14 a 17 anni	
N8	Classe 2000	Da 18 a 99 anni	

CATEGORIA	DESCRIZIONE	ETÀ	Con N8T si intende connotare un mezzo coperto in almeno tre lati a 4 cuscinetti per manifestazioni sportive da svolgersi su tracciati in discesa, privo di motore, mosso dalla sola forza di gravità, costruito con ruote in ferro derivate dai soli cuscinetti a sfere, condotto da un solo pilota.
N8T	Classe 1000	Da 6 a 9 anni	
N8T	Classe 1500	Da 10 a 13 anni	
N8T	Classe 2000	Da 14 a 17 anni	
N8T	Classe 2500	Da 18 a 99 anni	

CATEGORIA	DESCRIZIONE	ETÀ	Con N9 si intende connotare un mezzo da 4 fino a 6 ruote per manifestazioni sportive da svolgersi su tracciati in discesa, privo di motore, mosso dalla sola forza di gravità, costruito con ruote in ferro derivate dai soli cuscinetti a sfere condotto da 2 piloti.
N9	Classe 1000	Da 6 a 9 anni	
N9	Classe 1500	Da 10 a 13 anni	
N9	Classe 2000	Da 14 a 17 anni	
N9	Classe 2500	Da 18 a 99 anni	

CATEGORIA	DESCRIZIONE	ETÀ	Con categoria Folk si intendono tutti quei mezzi non facenti parte di tutte le altre categorie descritte a sinistra. Con categoria Sidecar si intende connotare un mezzo in cui l'asse posteriore può essere unico oppure doppio e sfalsato con una distanza interna di massimo 40 cm (tra gli assi stessi). Con categoria C8 si intende un kart privo di motore e serbatoio in cui è possibile effettuare modifiche al sistema frenante.
FOLK	STRANI	Da 6 a 99 anni	
SIDECAR		Da 18 a 99 anni	
N3 SPECIAL	Mezzo gommato	Da 18 a 99 anni	
C8 FORMULA KART	Mezzo gommato	Da 18 a 99 anni	

Art.2 Presentazione sul campo di gara

I concorrenti sono tenuti a rispettare gli orari Indicati per li ritrovo. Tutti piloti hanno l'obbligo di essere pronti a partire almeno 60 minuti prima dell'orario stabilito dagli organizzatori. (Esempio : se l'inizio della gara è previsto per le ore 8.00 i piloti devono essere pronti a partire almeno per le ore 7.00). Fase di partenza se il primo pilota è sulla linea di partenza gli altri 4-5 piloti a seguire dovrebbero essere presenti in pre griglia, se un pilota arriva in ritardo, perdendo posto in pre griglia, non potrà disputare la discesa, salvo disposizioni dei Direttore di Gara.

Art.3 Abbigliamento

I concorrenti dovranno indossare obbligatoriamente indumenti protettivi adeguati: tuta, casco Integrale omologato, guanti, paragoniti e ginocchiere in tutte le categorie. (Si consigliano tute protettive tipo kart o motocross e protezioni dorsali soprattutto per i minorenni).

Art.4 In gara

I concorrenti dovranno seguire in ogni fase della gara le istruzioni del direttore di gara e facilitare il lavoro del cronometristi, presentandosi alla partenza nei tempi richiesti ed evitando di accalcarsi nei pressi della postazione di cronometraggio situata all'arrivo. Lungo il percorso di gara è doveroso non intralciare il lavoro dei commissari di percorso e rispettare tutte le loro segnalazioni ricordando che:

- In caso di **bandiera rossa**

I concorrenti devono fermarsi.

- In caso di **bandiera gialla**

I concorrenti devono rallentare. Se il pilota viene ostacolato dalla presenza imprevista sul percorso di oggetti o personale non autorizzato potrà darne segnalazione all'arrivo, comunicando il luogo in cui si è verificato il disguido (indicando il numero della postazione del commissario più vicino), in tal caso il direttore di gara, preve indagini, deciderà se concedere o meno la ripetizione della manche.

Art.5 Sponsor Associazione

L'Associazione si riserva di esporre su tutti i veicoli dei partecipanti eventuali sponsor e loghi dell'Associazione stessa.

Art.6 Pubblico

Durante i riordini i piloti terranno un atteggiamento rispettoso ed educato verso il pubblico, data l'inevitabile vicinanza ad esso.

Art.7 Premiazione

Per ogni categoria saranno premiati i primi tre classificati di ogni singola classe. Inoltre verranno premiati i primi tre concorrenti che avranno registrato il miglior tempo assoluto, nel tempo assoluto non rientrano mezzi gommati e categoria la folk. Eventuali premi aggiuntivi o di rappresentanza sono a discrezione dell'organizzazione.

Art.8 Reclami

La contestazione di natura tecnica deve essere redatta in forma scritta e deve pervenire nelle mani del direttore di gara in maniera privata entro i 20 minuti successivi al termine della gara. (Esempio: se la gara termina alle ore 18.00 i reclami possono pervenire entro le ore 18.20). La direzione garantisce il rispetto della privacy. Ci potranno essere reclami tra piloti e d'ufficio.

Art.9 Zavorre

Non è consentito zavorrare il mezzo né zavorrarsi con materiale di vario genere. Pena la squalifica dalla manifestazione.



Art. 10 Comportamento del pilota in gara

È vietato spingersi sia in partenza che lungo il percorso. La spinta esclusivamente effettuata dal personale autorizzato è consentita solo in fase di partenza e in ripresa della gara a seguito di un incidente o un arresto completo avvenuto sul percorso. Qualora il pilota si dovesse spingere autonomamente, con mani o piedi oppure, qualora il pilota dovesse ricevere una spinta da parte del pubblico o del personale non autorizzato, il pilota stesso subirà una penalità pari all'azzeramento del tempo relativo alla manche. Sono quindi vietate tutte le forme di spinta siano esse automatiche, manuali o in forma di meccanismi o di appendici o altro. Il regolamento specifico di ogni gara indicherà chiaramente le regole di utilizzo della spinta. I piloti sono tenuti a rispettare tutti i componenti dell'organizzazione, evitando richieste, spiegazioni ed eventuali discussioni in fase di gara. Qualsiasi chiarimento dovrà essere

esposto direttamente al direttore di gara. Al termine e durante la discesa, non è consentito ostacolare il lavoro dei cronometristi chiedendo i relativi tempi della manche o dell'intera gara. In caso contrario saranno presi provvedimenti riguardo alla condotta del pilota. Sul taglio del traguardo, il pilota non potrà allungare qualsiasi parte del corpo con l'intento di anticipare il passaggio davanti alle fotocellule. In caso contrario verrà applicata una penalità pari a 2 secondi in aggiunta al tempo finale.

PENALITÀ E DIFFIDE

Il direttore di gara designato dagli organizzatori diventa responsabile della manifestazione fungendo da giudice unico. Le diffide e le penalità verranno stabilite a fine gara in termini di secondi da aggiungere al tempo registrato o di posizioni nei seguenti casi:

1. orari di manifestazione non rispettati;
2. comportamento scorretto nei confronti di direzione, organizzazione, piloti e pubblico (in tal caso è prevista la DIFFIDA);
3. qualora in gara i piloti non indossino abbigliamento adeguato; (come da art 3);
4. qualora nella risalita dei mezzi trasportati dal trattore addetto al recupero tra la prima e la seconda manche i piloti (che si ricorda sono i soli responsabili del proprio mezzo) non indossino tuta e casco.



Art.II Parco chiuso

Tutti i mezzi al termine della discesa devono essere depositati rigorosamente nel parco chiuso, sorvegliato da un responsabile. Per consentire eventuali reclami, verifiche e penalità, i mezzi devono essere ritirati solo dopo 30 minuti dal termine della gara salvo disposizione del direttore di gara. Al termine di una eventuale ispezione e trascorsi i 30 minuti, l'organizzazione non è più responsabile dei mezzi parcheggiati.

ATTENZIONE: Qualora i mezzi dovessero essere rimossi dal parco chiuso prima delle disposizioni del direttore di gara, verrà applicata una penalità pari a 5 secondi in aggiunta al tempo finale.

Art . 12 Prove libere

Il pilota impossibilitato a partecipare alle prove libere è pregato di comunicare la sua assenza in anticipo agli organizzatori (prima dell'inizio delle prove). Nel

caso in cui il pilota non dovesse partecipare alle prove libere, avrà comunque il diritto alla partecipazione dell'intera gara ufficiale.

Art . 13 Termine gara

La decisione di concludere la gara prima del termine previsto può essere valutata anche durante la manifestazione per problemi di sicurezza (es . protezioni insufficienti) o per problemi meteo di una certa entità. In caso di interruzione della gara verranno presi in considerazione solo ed esclusivamente i tempi della prima manche effettuata da tutte le categorie. In caso di percorso bagnato a gara non subisce alcune variazioni salvo disposizioni del direttore di gara.

Art .14 Assicurazione

In caso di infortuni lievi, il pilota dovrà obbligatoriamente comunicare al direttore di gara o a qualsiasi personale dell'organizzazione il suo stato di salute. Si ricorda che l'assicurazione sportiva non prevede risarcimenti per danni di piccole entità (escoriazioni, contusioni, distorsioni, lievi lesioni, ecc). L'assicurazione sportiva coprirà danni di entità superiori (fratture, lesioni gravi e traumi elevati). Gli eventuali referti medici ospedalieri dovranno pervenire presso la sede dell'organizzazione accompagnati dalla tessera assicurativa entro e non oltre il giorno successivo alla gara. In caso contrario non verranno presi in considerazione. In casi di richieste di chiarimenti da parte dell'assicurazione, l'organizzazione si riserva la facoltà di consultare un medico legale sportivo.

REGOLAMENTO COSTRUTTIVO

1) Materiali di costruzioni, forme

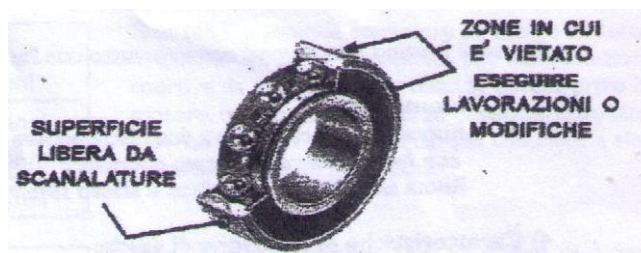
Per la costruzione del mezzo viene lasciata la piena libertà nell'impiego dei materiali ferrosi (asse, ruote), collanti, resine, plastici, chimici, legnosi, ecc ... e dei sistemi di fissaggio (saldature, collanti, resine, bulloni, viti, ecc...) per dare la possibilità di manipolare il proprio mezzo e renderlo confortevole e sicuro e nell'intento di perseguire le migliori prestazioni sportive. Il mezzo non potrà essere attrezzato di ammortizzatori, sospensioni di ogni genere o asse basculante, fatto salvo l'utilizzo di smorzanti in gomma tra l'assale ed il telaio. Il mezzo potrà essere composto da un minimo di 3 fino a un massimo di 6 cuscinetti e costituito da un telaio in legno e da un asse per ruote in legno o in ferro (vedi art.1). Il mezzo potrà avere sistemi che consentano di variare la geometria della struttura e/o telaio, non utilizzabili durante il moto del mezzo, il mezzo non potrà avere sistemi di regolazione dell'angolazione dell'appoggio delle ruote sul terreno, anche durante la discesa, ed in questo caso definiti

sistemi dinamici per la regolazione dell'angolazione dell'appoggio delle ruote. Il mezzo dovrà presentare profili, sagome ed estremità il più arrotondate possibili e non taglienti, in particolare si farà attenzione agli elementi che sporgono dal mezzo.

2) Ruote

Le ruote destinate: movimento del mezzo a contatto con il fondo stradale potranno essere massimo 6 (solo per categorie Folk e N9): le stesse dovranno essere in acciaio e derivate da dei cuscinetti a sfere. Il diametro esterno delle ruote non deve superare 120 mm e la larghezza non deve superare i 36 mm. Solo per la categoria N9 e Folk le ruote possono contenere al loro interno altri cuscinetti. Sono esclusi e vietati tutti quei cuscinetti che sulla superficie presentano scanalature o spacchi. Non è consentito alterare, eseguire lavorazioni, manomissioni dei cuscinetti nelle zone riguardanti la superficie esterna e i 2 fianchi adiacenti (le zone interessate al contatto con il terreno, vedi figura). Le restanti zone possono subire alterazioni per molatura o saldatura con materiale ferroso o chimica. Tutte le ruote devono essere aderenti al manto stradale; inoltre, sono vietati tutti i sistemi di campanatura.

Per tutte le categorie la distanza interna tra i cuscinetti dell'asse anteriore non dovrà essere inferiore al 30 cm.



3) Freni

I freni sono obbligatori per tutti i mezzi di tutte le categorie e classi. Sono ammessi solo sistemi frenanti meccanici con comando a leva o a pedale, diretti o a rinvio con cavi in acciaio efficientemente guidati e impiombati. L'azione frenante risulta dalla pressione sul manto stradale di una o più piastre rivestite rigorosamente in materiale gommoso, idoneo per spessore e durezza di dimensioni proporzionate alla grandezza e al peso del mezzo. I comandi dei freni possono essere posizionati dove è più comodo per l'utilizzo di essi da parte del pilota o del copilota o di entrambi. Per le categorie Sidecar, N9 e Folk il sistema frenante può essere idraulico o piastra, l'importante è che l'azione frenante risulti sempre dalla pressione sul manto stradale.

4) Sterzo

Il sistema sterzante può essere: un manubrio, (un volante o una corda), posizionato sotto le gambe del pilota, o dei comandi a cavo, adeguatamente fissati all'asse sterzante.

5) Numero di gara

È obbligatorio l'applicazione anteriore della targa porta numero che dovrà essere necessariamente di colore bianco, e di forma quadrata pari a 10x10cm, posizionata verticalmente. I numeri saranno di colore nero su sfondo giallo e di altezza minima di 8 cm e saranno forniti dalla commissione di gara il giorno delle verifiche. E' raccomandata l'applicazione di due ulteriori porta numero laterali di uguali dimensioni e colore posizionati sui fianchi del mezzo. Non è consentito alterare il numero ricevuto, nelle sue forme, colori, e soprattutto posizioni. In caso di smarrimento del numero, potrà esserne richiesta la copia alla direzione di gara. E severamente vietato applicare il numero adesivo direttamente sul telaio del mezzo. In caso di pilota con disabilità il numero dovrà essere con sfondo rosso e numero nero.

6) Posizione di guida

Durante la guida il pilota dovrà obbligatoriamente assumere una posizione con gambe in avanti rispetto al busto. I piedi non dovranno poggiare sull'eventuale carrozzeria esterna o carenatura, ma essere appoggiati su adeguati poggiatesta; oppure il mezzo dovrà essere disposto di una barriera frontale priva di bordi taglienti e alta a sufficienza da supportare i due terzi dell'altezza della pianta del piede del pilota per consentire ai piedi stessi di non fuoriuscire dal perimetro, aumentando di conseguenza - la sicurezza del pilota. Sul taglio del traguardo il pilota non potrà allungare qualsiasi parte del corpo con l'intento di anticipare lo stacco del tempo.

7) Responsabilità del costruttore

Il pilota e il costruttore del mezzo si rendono responsabili di quanto costruito e installato sul mezzo.

REGOLAMENTO CATEGORIA N3 SPECIAL

CARATTERISTICHE TECNICHE

1. Dimensioni del mezzo:

- lunghezza totale massimo ingombro 100 cm
- larghezza totale massimo ingombro 60 cm

2. Modello di ruote posteriori:

- Diametro 120 mm
- Cerchio in teflon
- Doppio cuscinetto e boccola interna
- Ruota con attacco fisso

Modello di ruota anteriore:

- Diametro 100 mm
- Cerchio in teflon
- Doppio cuscinetto e boccola interna

3. Sistema frenante obbligatorio:

Anteriore e posteriore:

- Pattino in gomma (tipo bicicletta)
- A disco
- Idraulico
- Oppure altro

A) Modello a Pattino in gomma:

- su ruote posteriori sia a destra che a sinistra
- da uno a due pattini per ruota
- su ruota anteriore due pattini a pinza tipo bicicletta.

(i sistemi frenanti non devono avere contatto con l'asfalto ma solo con la ruota)

B) Sistema a disco:

- Ruote posteriori da uno a due dischi oppure sistema centrale o bilaterale con pinze e pasticche e con funzionamento o a cavo o idraulico

- Ruota anteriore con un disco e stesso sistema con funzionamento o a cavo o idraulico.

4. Caratteristiche di posizione di guida:

- Il mezzo deve essere costruito su un'unica tavola senza sedile, senza spalliera e senza rialzi sotto al sedere.

5. Indumenti obbligatori

- Casco integrale, ginocchiere e paragoniti, scarpe da ginnastica, tuta con maglietta a manica lunga e pantaloni lunghi (si consigliano la tuta da kart o la tuta fa cross e la protezione dorsale)

